

# Ford GT40



## Ford GT40

#9 Le Mans winner 1968

P. Rodriguez - L. Bianchi

### CW16

↔ 133mm ⌂ 30mm ⚡ 75mm ⚡ 60mm ⚡ 62gr

Motor  
V12/3  
21.500 rpm

Pinion/Gear  
11/32

Front Rims/Tyres  
15,8x8,2  
PT1121C1

Rear Rims/Tyres  
15,8x8,2  
PT1120C1

Scale  
**1:32**

### Inline reverse



### Inline



### Sidewinder



### Inline Boxer



### Anglewinder



### Setup



### ND Magnet



### Race Magnet



### Suspension



### Light



### Digital



Motor mount

X

X

● [1]

X

X

- Standard
- Compatible
- ✗ Not Compatible

[1] box stock standard: offset 0,5 mm



# Ford GT40



La Ford GT40 è una delle auto di maggior successo della storia, avendo vinto 4 volte consecutive la 24h di Le Mans, nel 1966 come Mk II, nel 1967 come Mk IV, nel 1968 e 1969 con la prima versione, la Mk I.



Fu costruita per competere contro la Ferrari, che aveva vinto a Le Mans 6 volte di fila, dal 1960 al 1965. Lo sviluppo della 'Mk I' fu svolto principalmente dalla Ford Advanced Vehicle in Inghilterra, a cui si aggiunse Carroll Shelby nel 1965. Fu un'auto da competizione, ma anche stradale, da cui il nome di 'GT40', dove '40' sta per l'altezza dell'auto misurata in pollici.



Il telaio Mk I n°1075 era una semi-monoscocca in acciaio, alleggerita con parti in alluminio; la carrozzeria era rinforzata con fibra di carbonio, materiale ancora praticamente sconosciuto negli anni 60. Il motore originariamente da 4.7 litri, era stato incrementato di cilindrata fino a 4.9 litri.

L'auto blu e arancione è riuscita a vincere con un vantaggio di 5 giri (67 km) dopo 24 ore di gara. La GT40 è stata anche la prima auto nella storia di Le Mans a vincere la competizione più di una volta, con lo stesso telaio (#1075), nel 1968 e nel 1969.

Nel 1968 la Ford GT40 ha raggiunto la sua terza vittoria consecutiva con l'auto n.9, guidata dal messicano Pedro Rodriguez e il belga Lucien Bianchi.

